

FAITS SAILLANTS : portrait de l'industrie et de la main-d'oeuvre

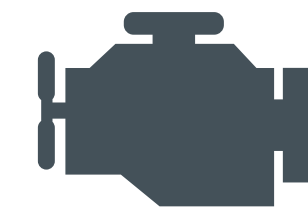
Analyse de métier de mécanicien de véhicules lourds routiers*



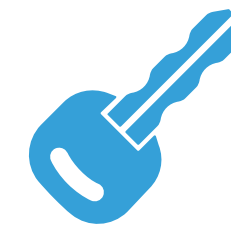
- Un véhicule lourd est un véhicule routier dont le poids nominal brut égale ou excède 4 500 kg. Il peut s'agir de camions, de remorques ou semi-remorques, de véhicules de transport d'équipements, de véhicules-outils ou de dépanneuses.
- Les types de véhicules couverts :
 - Les tracteurs routiers de semi-remorques, de remorques ou de trains routiers;
 - Les camions porteurs à deux essieux dont le poids nominal est de 4 500 kg et plus;
 - Les camions porteurs à trois essieux ou plus (permis de classe 3 ou 1);
 - Les autobus et autocars transportant plus de 24 personnes (permis de classe 2).
- Le transport routier est un des modes de transport le plus souvent utilisé dans toute la province du Québec, que ce soit pour le transport de marchandises ou le transport de personnes.
- L'industrie du transport routier par camion représente plus de 90% du transport de marchandises au Canada.
- Croissance de 10% de 2015 à 2018 du nombre de véhicules lourds sur la route.
- Trois révolutions technologiques sont amorcée : l'électrification, la connectivité et l'automatisation.
- Accélération de la pénétration des véhicules lourds électriques et intelligents d'ici 2030.**



Structure de l'écosystème du marché des véhicules lourds



- Le marché de la fabrication des véhicules lourds routiers – Fabricant ou équipementier
 - Conception, production et assemblage des pièces et des véhicules



- Le marché de la vente et de la distribution des véhicules lourds routiers – Concessionnaires et marchands – distributeurs - grossistes
 - Vente, location et distribution de pièces et de véhicules neufs et usagés et maintenance sous garantie



- L'après-marché de la réparation de véhicules lourds – ateliers - magasins de pièces – unités mobiles – centres de recyclage
 - Entretien et réparation de véhicules lourds hors garantie, vente de pièces et activités de recyclage de véhicules lourds



- Le marché du transport routier – entreprises de transport terrestre de marchandises ou de personnes
- Les secteurs non couverts :
- Les flottes municipales et gouvernementales
 - Les sociétés de services urbains pour le transport en commun

*Les données statistiques les plus récentes sont issues principalement du recensement de 2016. Quelques données économiques datant de 2018 ont pu être retracées toutefois :
- Les données recueillies reflètent la situation avant la pandémie. Peu de données de relance sont disponibles - L'agrégation des données de Statistique Canada rend difficile le ciblage de la population de l'étude - Code CNP 7321 - Les données sont agrégées avec celles du métier de mécanicien automobile - Code CNP 7312 - Les données couvrent les mécaniciens d'équipements lourds et les mécaniciens de VLR - Code SCIAN - Les données ne permettent pas toutes de cibler spécifiquement le secteur des véhicules lourds routiers et les autobus - Les données souvent agrégées avec le - Secteur automobile - les données dont le code ont été scindés pour cibler les véhicules lourds ne sont pas accessibles.
**Selon Navigant Research, les ventes mondiales de véhicules lourds avec motorisation électrique devraient être multipliées par près de 10 d'ici 2026, passant de 35 000 à 330 000

FAITS SAILLANTS : portrait de l'industrie et de la main-d'oeuvre

Analyse de métier de mécanicien de véhicules lourds routiers*



Principaux constats :

- Les défis environnementaux représentent le principal moteur des changements technologiques touchant les véhicules lourds routiers.
- Consolidation du marché du véhicule lourd routier – acquisition et intégration verticale pour constituer de grands agglomérats d'entreprises.
- Résistance aux changements observée – ralentissement du rythme de renouvellement des flottes en prolongeant la durée de vie utile des véhicules.
- La construction des véhicules lourds est de plus en plus spécialisée – construction sur mesure en fonction des besoins spécifiques des entreprises de transport routier.
- Il y a des ateliers mécaniques dans la plupart des intervenants du secteur des véhicules lourds (sauf les fabricants et les entreprises de transport routier de très petite taille).
- L'entretien des véhicules neufs se fait sous garantie par les concessionnaires ou les équipementiers.
- Les travaux accomplis dans les autres ateliers mécaniques varient en fonction du niveau de compétences des mécaniciens dans les entreprises du secteur des services automobiles et du transport routier.
- La rareté de main-d'oeuvre et le manque de compétences spécialisées ne permettent pas de suivre la technologie et assurer l'entretien et la réparation des véhicules.
- L'environnement et les conditions de travail varient selon le lieu de travail des mécaniciens de véhicules lourds routiers.
- Le métier de mécanicien et réparateur de véhicules lourds est ciblé comme prioritaire d'ici 2030 pour le succès de l'implantation des transports électriques et intelligents (électrification, connectivité et automatisation).***

Défis liés au métier de mécanicien de véhicules lourds routiers



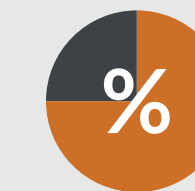
Vieillesse de la main-d'oeuvre



Problème de rétention



Difficulté d'attraction du métier



Taux de roulement élevé



Diminution des exigences d'emploi



Faiblesse de la formation initiale



Besoins d'adaptation de la main-d'oeuvre
(littératie, numératie, informatique, électrique, capacité diagnostique)



Compétition interentreprises pour les salaires et les conditions de travail

***Propulsion Québec, Horizon 2050 et besoins en main-d'oeuvre et formation du secteur des transports électriques et intelligents au Québec, JUILLET 2020

En collaboration avec :



Avec la contribution financière de :

