

FAITS SAILLANTS : besoins de formation

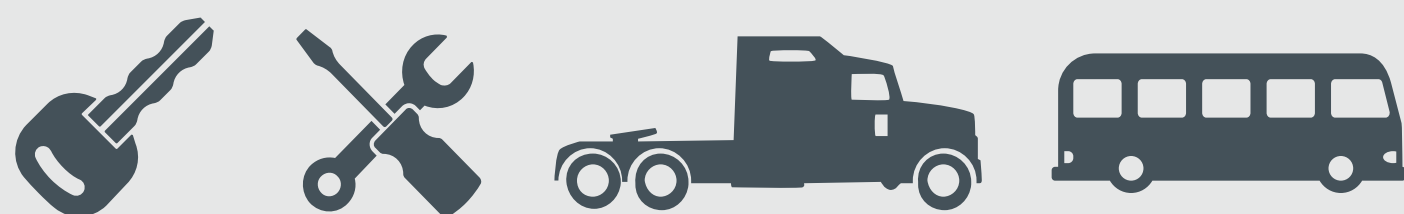
Analyse de métier de mécanicien de véhicules lourds routiers



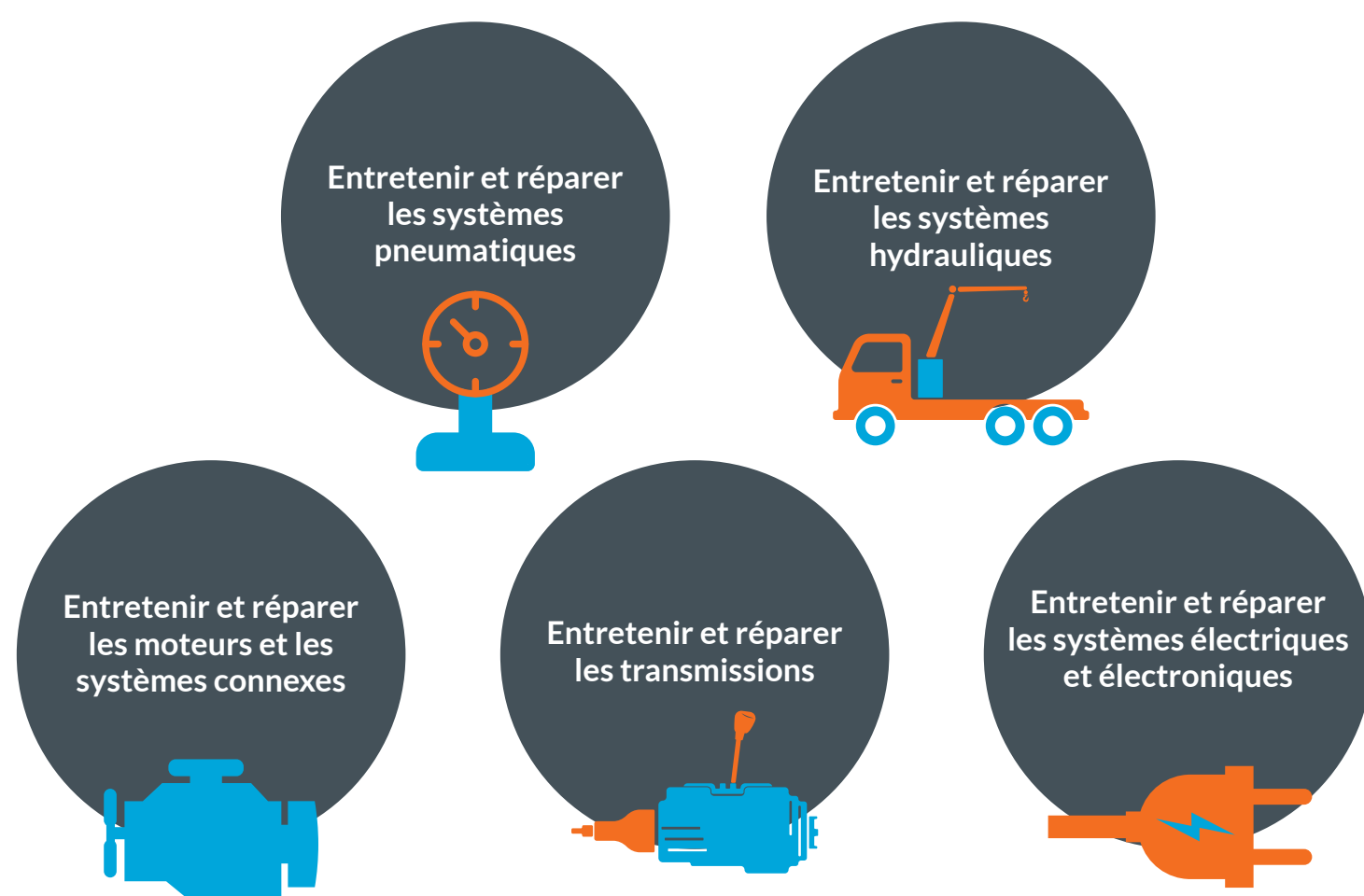
COMITÉ SECTORIEL DE
MAIN-D'ŒUVRE DES
SERVICES AUTOMOBILES
CSMO-AUTO.COM

Sous-secteurs du secteur du véhicule lourd :

- › Vente et location de véhicules lourds routiers neufs et usagés
- › Ateliers mécaniques de véhicules lourds usagés de l'après-marché
- › Transport routier de marchandises
- › Transport routier de personnes



Principaux besoins de formation en fonction des champs de compétences



Principaux constats* :

- La présence des multiples technologies varie d'un secteur à l'autre
- Le secteur de la vente et location de véhicules lourds routiers (VLR) semble être en mesure de faire l'entretien et la réparation sur une plus grande variété de technologies incluant les véhicules hybrides et électriques
- Les ateliers indépendants répondants semblent moins sollicités pour intervenir sur des véhicules avec des technologies avancées, mais commencent déjà à assurer l'entretien et la réparation des véhicules hybrides et électriques
- Les entreprises de transport de personnes investissent déjà dans des véhicules hybrides et électriques
- Aucune entreprise de transport de marchandises n'utilise actuellement des véhicules hybrides et électriques dans leur flotte et une faible proportion envisage de le faire dans un futur proche.
- L'électrification des transports des VLR fait partie d'un futur proche pour un nombre significatif d'entreprises répondantes de tous les secteurs d'activités. Il est primordial d'outiller les mécaniciens et les mécaniciennes à relever ce nouveau défi technologique.

90%

des entreprises répondantes identifient des besoins de formation liés à la santé et la sécurité



77%

des besoins de formation portent sur les tâches d'entretien de base

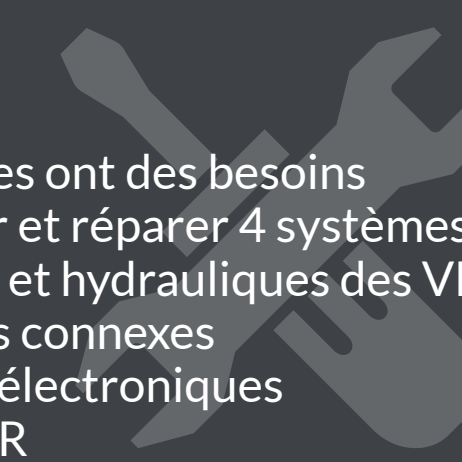
- Activités nécessaires à la sécurité du mécanicien VLR
- Inspections gouvernementales obligatoires (SAAQ)
- Entretien périodique



50%

des entreprises répondantes ont des besoins prioritaires pour entretenir et réparer 4 systèmes :

- 1 Systèmes pneumatiques et hydrauliques des VLR
- 2 Moteurs et des systèmes connexes
- 3 Systèmes électriques et électroniques
- 4 Transmissions sur les VLR



Besoins de formation sur les outils et les équipements

- Équipement d'atelier
 - Chariot élévateur
 - Pont roulant
- Outils de diagnostic électroniques
 - Logiciels de diagnostic électronique
 - Ordinateurs
 - Outils de diagnostic du système de charge/démarrage
- Outils de mesure des freins et des pneus



Besoins de formation nombreux et variés dans tous les secteurs d'activités

Besoins de formation priorisés touchent principalement les technologies courantes actuellement sur les flottes de VLR

Compétences essentielles à développer et à accroître :

- 1 capacité de poser un diagnostic
- 2 connaissances techniques

