

# FAITS SAILLANTS : analyse de métier

## Analyse de métier de mécanicien de véhicules lourds routiers



COMITÉ SECTORIEL DE  
MAIN-D'ŒUVRE DES  
SERVICES AUTOMOBILES  
CSMO-AUTO.COM

### DÉFINITION DU MÉTIER

Le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules lourds routiers inspectent et entretiennent de façon préventive, diagnostiquent les problèmes et réparent des camions, des semi-remorques, des autobus et des autocars. Ce travail s'effectue dans les ateliers mécaniques des entreprises du secteur de la fabrication, de la vente, de l'entretien et de la réparation des véhicules lourds routiers ainsi que du transport routier de marchandises et de personnes.

Il travaille dans un milieu de travail qui évolue rapidement au rythme des avancées technologiques et de la réglementation environnementale. Il est appelé à intervenir sur des systèmes et des composants structuraux, mécaniques, pneumatiques, hydrauliques, électriques et électroniques comme :

- les moteurs
- la direction
- la transmission
- les systèmes de ventilation
- la cabine
- les systèmes antipollution
- les freins
- la suspension
- les systèmes de chauffage
- les systèmes de climatisation
- les châssis et les cadres
- les systèmes d'alimentation en carburant

Au cours des dernières années, on a vu apparaître de plus en plus de véhicules lourds routiers hybrides et électriques nécessitant l'adaptation des compétences de cette main-d'œuvre.

Le code de la Classification nationale des professions (CNP) relatif au métier de mécanicien ou mécanicienne de véhicules lourds routiers est le CNP 7321 : Mécaniciens/mécaniciennes et réparateurs/réparatrices de véhicules automobiles, de camions et d'autobus.

### Tendance :

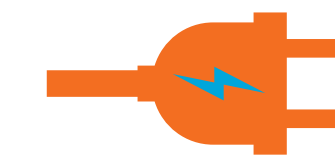
L'utilisation accrue de systèmes électroniques de plus en plus complexes est une tendance constante depuis plusieurs années. Ces changements demandent aux mécaniciens et mécaniciennes de véhicules lourds routiers de développer de nouvelles compétences en matière d'électroniques et de logiciels. Avec cette évolution, les façons de faire des mécaniciens changent. Ils doivent utiliser des outils de pointe comme l'oscilloscope et des logiciels pour faire les diagnostics.



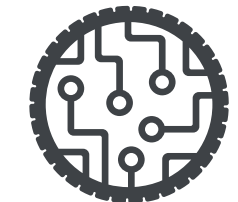
Systemes  
électroniques



Logiciels



Électrification



Connectivité et  
automatisation

### NIVEAUX D'EXERCICE

- Basé sur le plein exercice du métier.
- Englobe toutes les facettes du métier, quels que soient les milieux de travail dans lesquels il est exercé.
- Identifie les tâches attendues au seuil d'entrée sur le marché du travail ainsi que les différentes formes de spécialisation.

### 3 niveaux d'exercice :

- les apprentis ou apprenties\*
- les mécaniciens ou mécaniciennes en plein exercice
- les spécialistes\*\*

\* tâches de plus en plus complexes confiées à mesure du progrès et de la maîtrise du métier

\*\* doivent avoir obtenu une accréditation particulière ou une carte de compétence

En collaboration avec :



Avec la contribution financière de :



# FAITS SAILLANTS : analyse de métier

## Analyse de métier de mécanicien de véhicules lourds routiers



COMITÉ SECTORIEL DE  
MAIN-D'ŒUVRE DES  
SERVICES AUTOMOBILES  
CSMO-AUTO.COM

### SAVOIR-ÊTRE

#### Compétences essentielles recherchées



- › Respect des règles concernant la santé et la sécurité
- › Démontrer un esprit d'analyse
- › Démontrer des aptitudes mécaniques
- › Capacité de communication
- › Désir de se perfectionner et de maintenir ses compétences à jour
- › Faire preuve de jugement
- › Capacité de travailler en équipe
- › Sens de responsabilité
- › Capacité d'adaptation
- › Respect des consignes et des règlements
- › Ouverture aux changements technologiques
- › Faire preuve d'autonomie
- › Partager ses connaissances et compétences
- › Résoudre des problèmes
- › Ponctualité
- › Travailler de façon efficace
- › Travailler de façon méthodique
- › Faire preuve de rigueur, de précision et de minutie
- › Se tenir à jour sur la technologie de l'industrie

### SAVOIR-FAIRE

#### Charte des 12 compétences

Le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules lourds routiers doit être capable de :



- Accomplir les activités régulières et routinières
- Entretien et réparer les moteurs et les systèmes connexes
- Entretien et réparer les systèmes pneumatiques
- Entretien et réparer les systèmes de freinage
- Entretien et réparer les systèmes électriques et électroniques
- Entretien et réparer les transmissions
- Entretien et réparer les cabines
- Entretien et réparer les directions, châssis et cadres, suspensions, roues, moyeux et pneus
- Entretien et réparer les systèmes de conditionnement d'air
- Entretien et réparer les semi-remorques
- Entretien et réparer les véhicules hybrides et électriques
- Entretien et réparer les systèmes hydrauliques