



## ➡ EN BREF

Édition Août 2007

### Les inscriptions à la hausse en formation professionnelle

Depuis 2002-2003, il y a eu une augmentation de plus de 8% des inscriptions aux programmes de formation ciblés par la campagne promotionnelle « *Avec un métier qui t'allume, tu as tout pour réussir!* » les efforts de sensibilisation effectués depuis plus de trois ans portent des fruits. *Source : La Presse*

### Formation de la main-d'oeuvre : D'importants changements à la « Loi du 1% »

Le projet de Loi 5 a été adopté suite à des consultations auprès de spécialistes en développement de la main-d'œuvre. L'actualisation de la Loi a pour principal objectif d'améliorer davantage la qualification de la main-d'œuvre. Elle permet donc : **1-** de reconnaître formellement les compétences acquises en milieu de travail par une attestation ou une certification de l'État; **2-** d'offrir d'autres moyens pour aider les entreprises à mieux structurer les formations en milieu de travail; **3-** de confirmer le rôle exercé par les comités sectoriels de la main-d'œuvre dans l'élaboration des normes professionnelles et la mise en place du Cadre de développement et de reconnaissance des compétences; **4-** la mise sur pied de mutuelles de formation afin de regrouper des entreprises qui ont besoin de structurer leur formation. Ces mutuelles seront utiles aux petites entreprises qui éprouvent souvent des problèmes en matière de formation et de gestion des ressources humaines. La nouvelle Loi aura donc pour effet d'accroître la capacité de qualification de la main-d'œuvre. *Source : La Presse*

### Perspectives du marché du travail au Québec : 680 000 emplois à combler entre 2006 et 2010



Selon les plus récentes prévisions d'emploi-Québec, 680 000 postes seront à combler au Québec au cours de la période 2006-2008. Parmi les emplois à pourvoir, 240 000 seront de nouveaux emplois engendrés par la croissance économique alors que **440 000 postes deviendront disponibles** à la suite de départs à la retraite. *Source : La Presse*

## ➡ SAVIEZ-VOUS QUE...

### Une alarme contre la somnolence

Quel automobiliste peut affirmer en toute sincérité n'avoir jamais somnolé au volant? À ce jour, il n'existe pas encore d'appareil infaillible pour prévenir la somnolence et la fatigue au volant, mais un petit dispositif tout simple, un réveil de route, peut sauver des vies. Le *Life Saver* est une sorte d'oreillette qui émet une tonalité ou une vibration chaque fois que la tête s'incline vers l'avant, conséquence du relâchement des muscles du cou qui caractérise la somnolence. *Source : Cyberpresse*

### Rouler en file serrée pour limiter la pollution

Une nouvelle technique de conduite baptisée *platooning*, qui permet aux voitures de rouler plus près les unes des autres, pourrait réduire les émissions de dioxyde de carbone et économiser de l'essence.

### La voiture communicante au bénéfice de la sécurité des usagers

Mettre les voitures en réseau afin de diffuser en temps réel de l'information liées à la sécurité, telle est l'ambition des constructeurs d'automobiles. La voiture de demain ne se contentera plus de détecter le danger grâce à des radars ou à des caméras, elle sera capable de recevoir des messages d'alerte envoyés par les autres usagers ou par les infrastructures et de transmettre cette information à d'autres

véhicules. *Source : la voiture devient communicante, L'usine nouvelle*

### Nouveau système de mesure de tenue de route des véhicules



Alors que les dispositifs de sécurité intégrés dans les voitures sont de plus en plus nombreux, aucun ne parvient à réellement surveiller la tenue de route. Une nouvelle technologie qui intègre un capteur d'effort dans les roulements de roues, a été développée par SNR Mechatronics et baptisée ASB 3. Elle permet de connaître en temps réel, l'adhérence de chaque pneu à la route. L'équipement en série de ce dispositif est prévu pour 2011 ou 2012. *Source : contact automobile*

### ➡ MIEUX VOUS CONNAITRE... POUR MIEUX RÉPONDRE À VOS INTÉRÊTS!

#### Communiquez avec nous!

**Soucieux de répondre à vos besoins d'information, le CSMO-Auto aimerait connaître vos commentaires et suggestions sur les différents sujets que vous aimeriez qui soient abordés dans ce Clignotant. N'hésitez pas à nous écrire à [info@csmo-auto.com](mailto:info@csmo-auto.com).**

*Le clignotant est un outil d'information pour l'industrie automobile. Les informations sont tirées de plusieurs sources : quotidiens, périodiques, journaux des associations et autres. Les anciens numéros sont disponibles [en ligne](#).*

**Recherche et rédaction :** *Johanne Dubé, agente d'information et de communication*

[Nouvelles](#) - [Publications](#) - [Répertoire des formateurs](#) - [Contactez-nous](#)  
[Respect de votre vie privée](#) ©2007 CSMO