



Le clignotant, avril-mai 2006

AU CSMO

Vers une certification environnementale

Le CSMO a présenté un projet au Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD) pour développer un programme de gestion environnementale. L'objectif : soutenir les ateliers de réparation dans l'amélioration de leurs pratiques et développer une image d'employeurs de choix auprès de la relève. Ce projet s'inscrit dans les travaux menés par la *Table environnement et véhicules routiers*. Le CSMO s'est associé à Nature-Action, un groupe spécialisé en environnement.

Une vidéo sur l'alternance du travail et des études

Le CSMO travaille actuellement à la production d'une vidéo présentant les avantages et les conditions de succès de l'alternance travail-études dans le domaine de la carrosserie. Dès l'automne prochain, cette vidéo permettra de sensibiliser, encore davantage, les employeurs sur l'importance de développer la relève.

Promotion de la formation virtuelle sur les aspects juridiques et financiers des ventes

La formation sur les aspects juridiques et financiers des ventes est maintenant disponible en ligne. Le programme comprend un guide d'autoapprentissage d'une durée d'environ huit heures et des exercices interactifs en ligne d'une durée de huit heures. Le CSMO fera l'encadrement des personnes qui suivront la formation. La CCAQ en fait présentement la promotion auprès de ses membres.

DANS L'ACTUALITÉ

Le dernier budget fédéral. Des mesures touchent le secteur de l'automobile

- Le budget propose que le coût des outils neufs achetés par un salarié qui dépasse 1 000 \$ soit déductible jusqu'à 500 \$. Cette mesure s'applique à compter du 2 mai 2006. Les apprentis auront droit à cette nouvelle déduction de 500 \$ en plus de l'actuelle déduction qui s'appliquait depuis 2002. L'ancienne déduction sera modifiée pour en tenir compte.
- Un nouveau programme, en vigueur le 1^{er} janvier 2007, permettra de verser 1 000 \$ pour chacune des deux premières années de leur programme d'apprentissage. Ce programme s'adresse aux métiers désignés *Sceau rouge* ou ceux reconnus d'une importance stratégique pour l'économie.
- Pour les employeurs, un nouveau crédit équivalant à 10 % du salaire versé aux apprentis admissibles sera effectif depuis le 2 mai 2006 (jusqu'à concurrence de 2 000 \$ par apprenti par année).

Autres mesures du budget touchant les travailleurs

- La taxe sur les produits et les services baissera de 7 à 6 % à partir de juillet prochain.
- Tous les travailleurs pourront réclamer un nouveau crédit canadien pour l'emploi de 500 \$.
- Le taux d'imposition sur les revenus de moins de 36 400 \$ baissera de 16 % à 15,5 % en

2007.

- Le montant personnel de base passera de 8 648 \$ à 10 000 \$.

ÉCHOS DU MILIEU

« Tout savoir sur notre industrie »

L'AIA Canada a débuté ses forums sur l'après-marché. Le CSMO était présent au premier d'entre eux qui réunissait une quarantaine de personnes de la région de Sherbrooke. Les sujets abordés : le rôle et les services de l'AIA, la mission et les objectifs de l'Association des marchands de véhicules d'occasion du Québec (AMVOQ), le rôle face à l'environnement de la SOGHU, le programme *Mon auto, j'en prends soin*.

Des technologies pour éviter des accidents de travail

Auto Prévention a présenté lors de leur rencontre de mars dernier, quelques équipements permettant de réduire les accidents : bassin de lavage sans solvant, chaise permettant de travailler entre trois et cinq pieds de hauteur, vérins spécialisés, etc. (*l'autoMOBILE*, avril 2006)

Certification environnementale. Début des cours obligatoires

En juin 2007, tout mécanicien ou démonteur qui manipule les réfrigérants devra détenir le *Certificat de qualification environnementale relatif aux halocarbures*. Faute de quoi, il s'exposera à des amendes sévères : de 2 000 \$ à 12 500 \$ + une amende de 5 000 \$ à 25 000 \$ pour son employeur. La formation de sept heures sera dispensée par certaines commissions scolaires.

[Info.](#)

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

La jatropha, un carburant de demain ?

Pour se protéger des hausses de prix et réduire leur dépendance au pétrole, plusieurs pays développent des nouvelles sources d'énergie. Tous les pays d'Asie cherchent à commercialiser des biocarburants. Huile de palmier, de canne à sucre, de coco, de castor, bouse de vache sont scrupuleusement testées. En Inde, on vient de découvrir qu'on pouvait produire du biodiesel à partir des graines d'une plante appelée jatropha. Le gouvernement a identifié plus de 39 millions d'hectares de terrain où cette plante pouvait croître ; il espère que dans cinq ans, ce nouveau biodiesel remplacera 20 % de la consommation actuelle de diesel. Présentement, les carburants alternatifs occupent moins de 1 % du marché en Asie. Plus (*The Gazette*, 15 mai 2006).

Comment retenir ses employés ?

Plusieurs entreprises sont à la recherche du coffre à outils idéal pour retenir leur personnel. Mais comme le dit la publicité d'un quincaillier bien connu : « Si ça existait, on l'aurait ». Au cours des années 1990, plusieurs entreprises ont transformé l'organisation du travail : tâches flexibles, rémunération au rendement, participation aux bénéfices, formation, etc. Une étude menée par Statistique Canada en mesure les impacts. (Info. : Statistique Canada. *Enquête sur le milieu du travail et les employés* in *La Presse*, 8 mai 2006)

À L'AGENDA DES PROCHAINS MOIS

- 23-24 mai 2006. AIA Canada - Division du Québec. *Forum sur l'après-marché*. Jonquière, 23 mai et Trois-Rivières, 24 mai. Info. : [Carolle Larose](#)
- 30 mai-2 juin 2006. Fédération de la métallurgie. 45^e Congrès.
- 3 juin 2006. Forum régional des carrossiers, St-Georges. Les prochains se tiendront à Trois-Rivières, le 30 septembre et à Saint-Jérôme, le 2 décembre.
- 4-6 juin 2006. Forum canadien sur l'apprentissage. Deux ateliers portent sur l'automobile : *Le plein et ça presse. Solutions aux pénuries de main-d'œuvre dans l'industrie canadienne de l'automobile et Rehausser le niveau des compétences essentielles. La stratégie de CARS.*
- 28 juin - 2 juillet 2006. Congrès 2006 de la [CCAQ](#).

PROCHAINE PARUTION : JUIN 2006

Le clignotant est un outil d'information pour l'industrie automobile. Il paraît à tous les deux mois.

Les informations sont tirées de plusieurs sources : quotidiens, périodiques, journaux des associations, etc.

Les anciens numéros sont [disponibles en ligne](#).

Faites-nous part de vos [commentaires](#) !

Recherche et rédaction : Lynda Johnson

[NOUVELLES](#) - [PUBLICATIONS](#) - [RÉPERTOIRE DES FORMATEURS](#) - [CONTACTEZ-NOUS](#)

[Cliquez ici pour vous abonner ou pour modifier votre abonnement](#)



[Respect de votre vie privée](#)
© 2006 CSMO